

| 質問事項                     | 質問の要旨   |
|--------------------------|---|
| <p>1 原発に対する不安はありませんか</p> | <p>東日本大震災以降、世界や日本でまさに天変地異ともいうべき異常な状況が続いています。</p> <p>特に日本においても、頻発する地震や火山の噴火等が続き、町民の間でも不安の声が上がっています。</p> <p>日本は世界の中でも地震、津波が多い状況にあり、原発をこのまま動かしてよいものかと疑問視する意見も数多く聞かれます。そこで次の点について伺います。</p> <p>(1) 町長は最近の頻発する地震や、火山の噴火等の報道を見るにつけ、原発の再稼働に対する不安はないのですか。 見解を伺います。</p> <p>(2) 福井地裁は、4月に関西電力高浜原発3・4号機の再稼働差し止め仮処分を決定。原子力規制委員会の審査そのものを、合理性がなく信頼できないと判断しましたが、このことについての見解は。</p> <p>(3) 女川原発再稼働の判断にあたっては、町民の間で十分な議論ができるような機会を設け、町民が納得のいく形で進めていく方法を取るべきと考えますが。</p> <p>(質問の相手：町長・担当課長)</p> |

| 質問事項                   | 質問の要旨   |
|------------------------|---|
| <p>2 交通の利便性を高めるために</p> | <p>東日本大震災から5年目に入りました。この間、国の補助事業により運行してきた町民バスは、住民の要望を取り入れながら、利用しやすいように何度か改正し今日に至っています。</p> <p>国では来年度以降、復興事業の自治体一部負担という話も出ていますが、今後の町民バスの運行について伺います。</p> <p>(1) 今後も、町民バスを続けていくべきと思いますが、国の補助事業がなくなった場合の考え方は。</p> <p>(2) 住民の要望を取り入れ、改正に努力されていますが、まだ改善すべき点はあると思います。例えば五部浦、北浦の下り便は2便しかなく、その間にもう1便ほしいとの声もありますが。</p> <p>(3) 時間短縮のために、デマンドタクシーの復活を望む声もありますが、今後の駅前商店街への足の確保も含めて検討すべきではありませんか。</p> <p>(質問の相手：町長・担当課長)</p> |

| 質問事項       | 質問の要旨  |
|------------|--|
| 3 狭隘道路の改良を | <p>鷲神浜、眺湾荘地区の道路は狭隘であり、地域住民は不便を強いられています。</p> <p>特に、もしもの場合の救急車や消防車等の通行にも支障があり、人命救助や安全面からも早急に道路の拡幅を、との声が多く聞かれます。</p> <p>眺湾荘地区の他に、旧一小脇から火葬場に向かう道路（門前）も狭く、一部でも拡幅できないものかとの声もあります。</p> <p>生活道路の再点検をし、改善できるところから早急に取りかかるべきと思いますが、見解を伺います。</p> <p style="text-align: center;">（質問の相手：町長・担当課長）</p> |