

| 質 問 事 項       | 質 問 の 要 旨                                                                                                                |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 出島地区整備事業と課題 | 震災後早や11年10か月になります。女川町離島振興計画を基に出島、寺間地区の環境整備状況や課題の確認のため、ほぼ1年振りに出島を訪問しました。船着き場に到着し外見に大きな変化はないと判断。しかし住民との会話では大きな意識のずれを感じました。 |
|               | 以下について伺います。                                                                                                              |
|               | (1) 架橋の現状の進捗と今後の工期見込は。                                                                                                   |
|               | (2) 新道開通後の現在の県道217号の取扱いと整備計画は。                                                                                           |
|               | (3) 船着き場周辺（旧出島開発総合センター）                                                                                                  |
|               | の土地利用と令和3年11月と令和4年11月の                                                                                                   |
|               | 住居者数と養殖業の種別事業者数は。                                                                                                        |
|               | (質問の相手：町長・担当課長)                                                                                                          |
|               |                                                                                                                          |
|               |                                                                                                                          |
|               |                                                                                                                          |
|               |                                                                                                                          |

| 質 問 事 項              | 質 問 の 要 旨                                                                                                        |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2 小萩山線の避難道路としての位置付けを | 石巻市真野地区から雄勝地区間の県道192号改良                                                                                          |
|                      | 工事が令和5年3月までの工期完了と日蔵地区内表示されています。                                                                                  |
|                      | 昭和41年竣工日蔵小萩山線全長4700m、現況道幅310～410cm、一部500cm側溝含む。途中道幅の増減はありますが、林道指標入口から1号橋付近まで一部改良し、緊急用避難道路として県道192号に接続強化すべきと思います。 |
|                      | 以下について伺います                                                                                                       |
|                      | (1) 1号橋は昭和27年10月の起工から約70年が経過、土台の損傷は確認済みですか、対応は。                                                                  |
|                      | (2) 過去にも日蔵小萩山線の強化について提案しましたが、現状どのような考えですか。                                                                       |
|                      | (3) 林道延長上の弓入黒森山入口の奥清水溪流の森及び学びの森の管理は万全ですか。                                                                        |
|                      | (質問の相手：町長・担当課長)                                                                                                  |
|                      |                                                                                                                  |
|                      |                                                                                                                  |